



COMUNICADO: 217

Cancún, Quintana Roo, 23 de noviembre de 20221

INCREMENTA EN 66 POR CIENTO ATENCIÓN DE PASAJEROS EN RED AEROPORTUARIA NACIONAL: SICT

- Participa el Subsecretario de Transporte en representación del Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Ing. Civil Jorge Arganis Díaz-Leal
- Destacó que Gobierno Federal considera urgente e impostergable reactivación de la conectividad aérea
- Apuntó que México fue el primer país en desarrollo en adherirse al CORSIA y desde hace más de una década ha utilizado y probado biocombustibles en la aviación comercial

El Subsecretario de Transportes, Ing. Carlos Alfonso Morán Moguel, aseguró que en los 77 aeropuertos que forman la red aeroportuaria nacional, de enero a octubre del 2021 fueron atendidos más de 63 millones de pasajeros, lo que representa un incremento de casi 66 por ciento respecto del mismo periodo del año 2020.

Así lo aseguró durante su participación en la inauguración de la Asamblea Anual del Consejo Internacional de Aeropuertos de América Latina y El Caribe (WAGA 2021), donde informó que también por el efecto





combinado del uso de Internet, las compras en línea se han elevado notablemente y el volumen de carga movilizada creció 13.5 por ciento respecto del alcanzado en los primeros 10 meses del 2019.

En representación del titular del Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Ing. Civil Jorge Arganis Díaz-Leal, el Subsecretario Morán Moguel comentó que “de cara al futuro, nuestros aeropuertos están revisando la capacidad de movilización de carga para aprovechar las oportunidades que significa”.

El funcionario de la SICT reconoció que, no obstante algunos indicadores se empiezan a recuperar, se tienen enfrente retos para los que no existe una experiencia previa y que requieren medios innovadores, con los cuales podamos encontrar soluciones oportunas y resilientes ante futuros eventos como la pandemia por el COVID-19.

Carlos Alfonso Morán indicó que la actual administración federal ha rehabilitado y realizado ampliaciones al AICM para mejorar su funcionalidad y la calidad de los servicios que ofrece a los usuarios; destaca la ampliación de la Terminal 2 con un edificio aledaño de 7 posiciones de contacto que sustituyen 10 posiciones remotas.

Además, subrayó que el proyecto aeroportuario de mayor relevancia estratégica en la actual administración es el de la construcción del Aeropuerto Internacional “Felipe Ángeles” en los terrenos que ocupaba la Base Aérea Militar en Santa Lucía en el municipio de Zumpango, Estado de México.





“Contará con el equipamiento más moderno y será una instalación que logró integrar los mejores atributos de funcionalidad operacional en una construcción austera de singular belleza arquitectónica en cuya primera etapa los ingenieros militares contaron con el apoyo de destacadas firmas internacionales, como Aeropuertos de París”, agregó.

Por ello, destacó que el Gobierno Federal considera como urgente e impostergable la reactivación de la conectividad aérea, por lo que para 2022 ha solicitado un presupuesto de poco más de 12 mil millones de pesos dirigidos a inversiones en aeropuertos, las cuales sobresalen la construcción de una nueva terminal aérea en Tulum, aquí en el estado de Quintana Roo, que fortalecerá de manera definitiva el potencial turístico de esa región.

“A este proceso de reactivación, los tres grupos aeroportuarios que operan en el país: GAP, OMA y ASUR han contemplado desde 2019 y hacia 2024 inversiones privadas que suman cerca de 50 mil millones de pesos para ampliar sus instalaciones y rehabilitar y actualizar su infraestructura, sistemas y equipos”, añadió.

Morán Moguel dijo que estas inversiones no sólo se aplican en los aeropuertos de los destinos turísticos que generan ingresos sustanciales para la economía del país; también se concentran en ciudades con gran actividad industrial y comercial y con importantes flujos de pasajeros como Monterrey, Hermosillo, Ciudad Juárez, Guadalajara, San Luis Potosí y Tijuana, entre otros centros urbanos.





Enfatizó que este proceso de recuperación del sector mexicano es apuntalado en forma muy importante por inversiones de miles de millones de dólares que las aerolíneas mexicanas Aeroméxico, Viva y Volaris, destinarán a la compra de 136 nuevas aeronaves, además de reforzar la conectividad en sus principales centros de operación para atender la creciente demanda de los viajeros.

Por lo anterior, comentó que también las citadas aeronaves son ecológicamente responsables pues emplean motores que reducen las emisiones de CO2 y el ruido aéreo. Estos nuevos aviones iniciarán su funcionamiento en 2022 y 2023.

Al proyectar el tema medio ambiental, el Subsecretario de Transporte subrayó que, por la gran diversidad geográfica del continente, los biocombustibles contribuirán no sólo a la descarbonización del transporte aéreo, sino que significan una gran oportunidad para la región latinoamericana ya que su despliegue, producción y uso, tienen el potencial no sólo de disminuir la huella de carbono de la aviación, sino contribuir a generar mayor empleo y desarrollo social.

Apuntó que “México fue el primer país en desarrollo en adherirse al CORSIA de manera voluntaria y desde hace más de una década ha utilizado y probado biocombustibles en la aviación comercial, y en 2017 fue el anfitrión de la Segunda Conferencia de la OACI sobre Aviación y Combustibles Alternativos con el objetivo de desarrollar la visión de la OACI sobre combustibles alternativos”.





Carlos Alfonso Morán Moguel reveló que en México existen diversas opciones de materias primas para producir combustibles sostenibles para la aviación, incluido por ejemplo algas marinas como el sargazo que llegan de forma abundante a las costas del Caribe Mexicano. La colaboración con otros países como Brasil, que ha avanzado notablemente en los biofuels, puede ser de gran utilidad.

En otro orden de ideas, el Subsecretario de Transportes, Carlos Alfonso Morán Moguel, participó en una reunión de trabajo con el Secretario General del Foro Internacional de Transporte (ITF), Dr. Young Tae Kim, con el objetivo de tener un acercamiento y revisar temas de interés de México dentro del ITF.

Además, el Ingeniero Morán Moguel sostendrá, este miércoles 24 de noviembre, otra reunión de trabajo con Peter Cerdá, Vicepresidente Regional para América de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

--o0o--

